

**Title:** One For The Road sous la menace de Cape Rainbow!



One For The Road n'aura pas la tâche facile même s'il détient le meilleur chrono sur 1000m.

---

A priori, l'Afrasia Bank Lightning Cup devra se jouer entre ces deux chevaux. Et One For The Road et Cape Rainbow se sont déjà imposés sur la distance du jour depuis le début de la saison. Les deux ont été impressionnants lors de leur victoire respective. La seule différence, c'est que One For The Road s'était imposé dans une course de classe 1 alors que Cape Rainbow s'était, lui, illustré dans une course de classe 3. One For The Road a disputé une autre course depuis sa victoire sur 1000m. Le cheval de l'écurie Fok s'était aligné sur un 1400m mais n'avait cependant pas eu le même succès. Après avoir, comme à son habitude, mené les opérations, il devait sincliner face au retour des excellents finisseurs qui étaient dans la course pour terminer à 2 longueurs du vainqueur, Germany On. One For The Road a été soumis à un programme d'entraînement bien dosé depuis et il se trouve dans une excellente condition physique. Il revient sur 1000m avec l'objectif de s'offrir sa toute première course de Groupe à Maurice. Il a les atouts pour le faire. Mais, s'il y a quelque chose qui fait tiquer, c'est bien sa ligne extérieure. En effet, la 7e ligne dont a hérité One For The Road risque de ne pas arranger ses affaires, vu que Cape Rainbow, son principal adversaire et qui est de surcroît lui-aussi rapide au départ s'élancera du 3e couloir. Ceci dit, One For The Road ne sera peut-être pas en mesure de diriger les opérations. Pire, il n'est pas aussi sûr qu'il se retrouve sur les barres. Dans ce cas précis, il lui faudra alors venir chercher Cape Rainbow. **Attention à Military Might** Le cheval de l'écurie Gallet, de son côté, n'avait pas démerité à sa dernière sortie sur 1365m. S'élançant en tête, il faiblissait que dans les 100 derniers mètres pour terminer à 2 longueurs de The Cardinal. Cape Rainbow a maintenu une bonne condition. Il s'aligne, certes, dans une classe supérieure, mais, sur ce qu'il a démontré jusqu'ici, il peut définitivement mener la vie dure à One For The Road. Si One For The Road et Cape Rainbow sont les deux chevaux les plus en vue dans cette épreuve, il ne faudrait pas pour autant éliminer Military Might. Ce pensionnaire de l'écurie Perdrau peut être crédité d'un bon début au Champ-de-Mars. D'ailleurs, sa course de rentrée lui a fait, énormément, de bien car il affiche une bien meilleure condition actuellement. De son 5e couloir, il sera bien placé et en cas d'éventuel faux pas de One For The Road ou Cape Rainbow, il pourrait bien causer une petite surprise. Autre cheval sur qui il faudra avoir un il est El's Connection. Ce coursier n'a, jusqu'ici, pas été en mesure de courir sur sa vraie valeur. Sa dernière course mérite toutefois d'être ignorée car le cheval fut gêné au 400m et ne fut, de

ce fait, pas en mesure de fournir l'effort voulu en ligne droite. Il s'aligne pour la première fois de sa carrière sur 1000m, mais son entraîneur a certainement ses raisons d'avoir pris une telle décision! Germany On jouit d'une très belle forme actuellement. Il a été excellent aux galops, mais la distance du jour risque cependant d'être too sharp pour lui. April Boy, qui a été confié à Daby, reste, certes, un bon compétiteur, et, même, avec son petit handicap, on le voit difficilement venir jouer les premiers rôles dans ce champ. Mais sa présence influencera très certainement l'épreuve. Ce sera un sprint éclair !